



Luogo, data/Location, Date	Bardolino (VR), 07/03/2025	Ore/Time 09.00
Oggetto/Subject	Comunicato n.4 del Direttore di Gara Briefing Concorrenti-Conduuttori / <i>Briefing to Competitors-Drivers</i>	Doc. n. 3.4
Da/From:	Direttore di Gara / Clerk of the Course	
a/to:	Tutti I Concorrenti/Conduuttori - Commissari Sportivi – Supervisore ACI Sport Organizzatore – Addetto Rel. Concorrenti <i>All Competitors/Drivers – Stewards – ACI Sport Supervisor – Organizer – Competitors Relations Officer</i>	
Nr. di pagine/No. of pages: 8		Allegati/Attachment: 1

**Il presente documento verrà commentato nel corso del Briefing in presenza (obbligatorio per 1° e 2° conduuttore) previsto il giorno presso il Quartier Generale del Rally, alle ore . La presenza di entrambe i conduuttori è obbligatoria.**

Il presente comunicato viene notificato ad ogni equipaggio. Tutti I conduuttori dovranno rispettare le disposizioni ivi narrate e spiegate dal DG nel corso del Briefing stesso. Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al Rally del Bardolino 2025.

Di seguito verranno elencati alcuni punti, su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione, ed a tutela del rispetto del codice della strada e della relativa pubblica incolumità, ordine pubblico e decoroso e civile rispetto della popolazione residente, nelle location di gara.

**This document will be commented during the Briefing in presence (compulsory for 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> driver) scheduled on at the Rally HQ, at . The presence of both drivers is compulsory.**

*This communication will be notified to each crew. All drivers must comply with the provisions narrated therein and explained by the COC during the Briefing itself. The Rally Control Staff and the Organizer wish to welcome all crews participating in the Rally del Bardolino 2025.*

*Below a list of points, to which we kindly ask you to pay attention and which you will have to respect with obligation and without any omission, in order to allow a regular and safe running of the event, and to safeguard the respect of the Highway Code and the relative public safety, public order and decent and civil respect of the local population.*

#### **1) CODICE DELLA STRADA**

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportato al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

**Si ricorda inoltre il DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare" per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2025). In Tal senso le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli, al fine del totale e complessivo rispetto del Codice della Strada.**

#### **1) TRAFFIC LAWS**

*We are guests of the territory, therefore we invite all the crews to the absolute and slavish respect of the Highway Code in the transfer sections, reminding you that any signalling of non-compliance with the National Traffic Laws that will be received in Race Direction, by the Police and/or by Officials, will be reported to the Stewards for the sanctions established by the Regulations in force.*

***It is also reminded the ABSOLUTE PROHIBITION to "Zigzag" to warm up the tyres, on the whole race course open to vehicular traffic and in the area between the C.O. and the Start of every single special stage. Any infringement reported by the Officials, will be sanctioned as provided by the regulations in force (NG Rally 2025.) In this sense, the Administrative and Police Authorities will provide for strict controls, in order to ensure the total and overall respect of the Highway Code.***



## 2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

## 3) SIGNALLING FLAGS

- **Yellow Flags:** All marshals' posts (indicated by a numbered sign) will be equipped with yellow flags. Its display may indicate that a car is partially occupying the carriageway or that there is an obstacle or anomaly in the section immediately ahead. You must SLOW DOWN, pay full attention and, if necessary, follow the warnings of the marshals. You must also pay attention to any warnings from the crew stopped on the Special Stage. You may resume your gait after having overcome the danger.
- **Red Flag:** In equipment at the intermediate radio stations indicated by a special sign (black lightning bolt on a blue background) and shown on the Radar you have been given. It indicates the suspension of the race because there is a problem on the route such that you will not be able to complete the Special Stage. You must immediately slow down and stop at the first marshals' station and ask for instructions. It is advisable to stop in such a way that you do not obstruct any rescue vehicles that have committed the race course.
- Failure to comply with flag signals; will never be tolerated and any infringement will be reported to the Stewards for the adoption of penalties as provided for in the Regulations in force.

## 4) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

( vedi anche allegato 1 – Tracking System & Recapiti )

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS per almeno 5 secondi ed esponete il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno, di lì a poco una vettura ferma. **Esponete il triangolo con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, stesso lato ove è ferma la vettura in panne – (alla vista del triangolo gli equipaggi dovranno rallentare in maniera molto marcata e senza esitazioni). L'equipaggio fermo (1° e 2° Conduttore) dovrà indossare con obbligo il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo, prendere contatto immediatamente con la direzione di gara e/o con il Commissario più vicino a voi. Dovrà essere altresì a bordo di ogni vettura, una torcia elettrica perfettamente funzionante ed efficiente.**

Se invece fosse necessario un intervento medico, Premete il Tasto SOS di richiesta sul tracking per 5 secondi, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso).

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate, prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto



- a quello previsto, anche per brevi e/o piccoli tratti.
- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonicamente alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito **Tasto Verde OK** comporterà una sanzione di **€500 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally e RSN 2025.**
  - In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti.

### 3 ) BEHAVIOUR IN CASE OF WITHDRAWAL OR STOP IN A SPECIAL STAGE

(see also Appendix 1 - Tracking System & Addresses)

If you have to stop in a Special Stage, inform Rally Control of your condition as soon as possible so the situation can be managed as quickly as possible.

- In case no medical intervention is required: display the OK sign to the following crews (who will have to signal this at the STOP of the Special Stage), call by phone the number on the Road Book to signal your retirement, press the green OK button on the GPS device for at least 5 seconds and display the reflecting triangle so that the cars arriving know that they will soon find a stationary car. **Display the triangle at least 70 metres in advance of the car, on the same side as the stationary car - (at the sight of the triangle the crews must slow down very markedly and without hesitation). The stationary crew (1st and 2nd driver) must wear the reflective jacket which must be on board and immediately contact the race direction and/or the nearest marshal. A fully functioning and efficient torch must also be on board each car.**

Should medical intervention be necessary, press the SOS button on the tracking for 5 seconds, display the SOS sign to the following cars (which must obligatorily stop at the next intermediate post and inform the marshals).

If you are able to resume normal running: put on your protective clothing and seatbelts before restarting, check, before rejoining the Special Stage, that no-one is passing, and press the green button on the GPS device again to signal that you have restarted. I remind you that it is forbidden to drive through the Special Stage in the opposite direction to the one foreseen, even for short and/or small stretches.

- Failure to display the signs or telephone the Race Direction will be sanctioned by the Stewards of the Meeting. Failure to signal withdrawal via Gps with the **OK Green Button will result in a sanction of €500 for each crew member, as provided by the N.G. Rally and RSN 2025.**
- In case of withdrawal along the transfers or inside the regroupment or Service zones, please report it to the Clerk of the Course or to the Officials.

### 4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

### 4) INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

In the event of a temporary or permanent interruption of a Special Stage, the Stewards may allocate to each of the crews involved in the interruption a flat-rate time. Flat-rate times may be awarded even if only one crew has been able to complete the stage under normal racing conditions. Crews totally or partially responsible for the interruption of a special stage will not benefit under any circumstances from this provision. They will therefore be allocated the time actually achieved if this time is higher than the time



allocated to the crews not transited due to the interruption.

The provisions on the interruption of special stages may also be applied to crews who have been delayed as a result of their intervention to remove an obstacle in the event of obstruction of the course and/or to render assistance in the event of an accident, and subsequently completed the stage, even if the stage has not been definitively interrupted. Crews who have regularly taken the start of the special stage but due to the interruption have not been able to complete it, the Clerk of the Course will assign a time to reach, from the stop control, the next time control.

#### 5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di SOS e/o OK (vedi allegato 1).

#### 5) TRACKING SERVICE

The purpose of this service is the GPS localization of the vehicles participating in the competition in the event of their being stopped during each special stage and the detection of the existence of dangerous conditions for the crews. The GPS tracking system will signal the stopping of the vehicle. The localization service will also allow the detection of the cars during transfers, which the competitors will have to cover scrupulously following the route set by the organizer and indicated in the road-book. Any deviation between the race route and the position of the car will be sanctioned by the Stewards of the Meeting. The installation of the preparation kit by the vehicle owner must allow both crew members to activate the signal sent from the pit box to the race direction. The set-up kit contains the housing for the illuminated multifunction keypad (or lighted keys) for signalling SOS and/or OK status (see Appendix 1).

#### 6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza tutti gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare mai la velocità di **30 Km/h** o comunque avere una velocità ritenuta eventualmente pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517,00 a 2.583,00 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata come da road book ed all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligo degli equipaggi non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori delle vetture dovranno essere spenti e vige il divieto di fumare in tutta l'area o di usare o innescare fiamme libere.

#### 6) SERVICE PARK - REFUELLING

In the service parks, all crews must not drive in a dangerous manner and must never exceed a speed of **30 km/h** or a speed considered possibly dangerous by the officials on duty. In the event of a breach, a fine of between € 517,00 and € 2.583,00 and a time penalty of up to 3 minutes will be imposed. The refuelling area is located as per the road book and within it a speed of 5 km/h must not be exceeded. It is the obligation of the crews not to remain in the car during refuelling operations. Please also note that the engines of the cars must be switched off and there is a ban on smoking in the whole area or the use or ignition of open flames.

#### 7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sotto-casco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'intero della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo.



Sono previsti su tutti gli start Ufficiali di Gara per il controllo dei sistemi di sicurezza degli equipaggi.

#### 7) VISUAL SAFETY CHECKS, PROTECTIVE CLOTHING

*If one or more of the safety requirements are missing or not correctly worn, the crew will not be allowed to start the SP until any missing requirements are correctly restored. Each crew will be allowed a maximum delay of 5 minutes on their start time in the SP to restore any missing or incorrectly worn safety requirements. The delay will be penalised in accordance with Article 21.7. Exceeding this delay will result in exclusion from the start of the special stage. The above does not exclude possible further sanctions by the Stewards of the Meeting. Checks will be carried out to ensure that protective clothing is used as prescribed and that fire extinguishing systems are charged, operational and active. The correct tightening of seat belts is recommended. If a non full-face helmet is used, it must be supplemented by a visor or goggles. The balaclava must be worn correctly to protect the mouth and perfectly inside the fireproof suit - the gloves must cover the suit itself without leaving any part of the skin uncovered by fireproof fabric. Race Officials are provided on all starts to check the safety systems of the crews.*

#### 8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Il servizio di riscontro della posizione e delle velocità degli equipaggi (Tracking system) rileva e fa fede anche sull'eventuale abbandono del percorso di gara, che verrà segnalato al collegio dei commissari sportivi per le eventuali sanzioni previste dalla ASN a cura della scrivente direzione di gara.
- Vi ricordiamo che gli equipaggi che dovessero abbandonare il percorso di gara, previsto nel road book, non importa per quale ragione, sono sprovvisti dalla copertura assicurativa RCT Organizzatore stipulata per la manifestazione.
- **Vi ricordiamo che durante tutta la gara (Shake Down) e dalla partenza fino all'apertura del parco chiuso finale, vige l'obbligo di mantenere attivato il sistema di estinzione della vettura – verranno effettuati severi controlli in tal senso!**
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza da gli altri premiati.

#### 8) OTHER BUSINESS

- *All crews are reminded that all communications, information bulletins etc., will be posted on the Virtual On-Line Rally Notice Board.*
- *We remind all crews to report to the Race Direction any damage caused to things etc. during the race, in order to open the claim with the insurance company.*
- *The absence of the visa or signature at any passage control (stamped), or the absence of the time record at any time control, or the non-delivery of the time card at all controls, be it passage or regrouping, or at the finish, will result in the exclusion of the crew from the race by the Clerk of the Course.*
- *The service for checking the position and speed of the crews (Tracking system) also detects and gives evidence of any abandonment of the race route, which will be reported to the board of stewards for any penalties provided for by the ASN by the undersigned Clerk of The Course.*
- *We remind you that any crews abandoning the race route, as set out in the road book, no matter for what reason, are not covered by the RCT Organiser's insurance cover stipulated for the event.*
- ***We would like to remind you that during the entire race (Shake Down) and from the start until the opening of the final Parc Fermé, it is compulsory to keep the car's extinguishing system activated - strict controls will be carried out to this effect!***
- *Parc Fermé: follow the instructions of the race officials and, once the car has been parked, leave the area immediately without*



creating an assembly with other drivers.

- Prize-giving: the prizes of honour will be placed so that they can be collected directly by the prize-winners, who will keep a safe distance from the other prize-winners.

#### 9) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

Si comunica a tutti i conduttori (1° e 2° Conduttore) ed a tutti i concorrenti persona fisica e persona giuridica, la seguente e saliente informazione, che viene notificata a tutti i partecipanti, prima dell'inizio delle ricognizioni del percorso di gara:

**Tutte le ricognizioni del percorso di gara, debbono essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. Va certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli ufficiali di gara. Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport.**

#### 9) RECONNAISSANCE OF THE RACE TRACK AND SPECIAL STAGES

The following salient information is communicated to all drivers (1st and 2nd driver) and to all competitors, before the start of the reconnaissance of the race route:

All reconnaissance of the special stage, must be carried out, in full compliance with the regime imposed by the current highway code. The utmost respect and absolute cooperation must certainly be shown to the police and race officials. Any transgressions to the CDS reported by the FF.OO. and the rally officials, to the Rally Control, will be sanctioned according to the current Rally NG and the ACI Sport RSN.

#### 10) NOTIFICA CERTA DEL PRESENTE DOCUMENTO PRIMA DELLE RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA

Il Presente comunicato costituito da 8/8 Pagine escluso Allegato, viene notificato a mezzo firma a tutti i conduttori (1° e 2° conduttore di ogni equipaggio) all'atto della consegna dei materiali per le ricognizioni e prima dell'inizio delle stesse; nessuna disposizione ivi presente può essere omessa neanche parzialmente; vanno completamente rispettate e posate in opera a cura di tutti i Concorrenti, i conduttori, i Teams ed il personale di assistenza tecnica dei teams medesimi. Il presente documento, sarà anche sempre consultabile, sull'albo di gara On Line del Sito della manifestazione.

Grazie per la vostra attenzione!!!

#### 10) CERTAIN NOTIFICATION OF THIS DOCUMENT BEFORE RECONNAISSANCE OF THE RACE TRACK

This notice, made up of 8/8 pages excluding the Appendix, will be notified by signature to all drivers (1st and 2nd driver of each crew) upon delivery of the reconnaissance material and before the start of the reconnaissance; no provision herein may be omitted even partially; it must be fully respected and put in place by all competitors, drivers, Teams and technical assistance personnel of the same Teams. This document will also always be available for consultation on the On-Line Notice Board of the Event Site.

Thank you for your attention!!!

**Il Direttore di Gara  
The Clerk of The Course  
Gianluca MAROTTA**





**ALLEGATO 1) TRACKING SYSTEM  
UTILIZZO OBBLIGATORIO:**



**COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN TUTTI I CASI (SIA IN PROVA SPECIALE - SIA IN TRASFERIMENTO)**

**RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:**

**3400035731 – 3491193991**

**CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE**

**Il presente documento verrà commentato nel corso del Briefing in presenza (obbligatorio per 1° e 2° conduttore) previsto il giorno presso il Quartier Generale del Rally, alle ore**

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni qui contenute, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Nazionali – Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione di gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti, sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

**Grazie per la vostra attenzione!!**

**Il Direttore di Gara Gianluca  
MAROTTA**





**ATTACHMENT 1) TRACKING SYSTEM  
COMPULSORY USE:**

**REPORT YOUR EVENTUAL WITHDRAWAL IN ALL CASES (BOTH SPECIAL STAGE - AND**

<p><b>Dispositivo BR 001 in modalità TRANSITO</b></p> 	<p><b>Dispositivo BR 001 in modalità ON STAGE</b></p> 
<p><b>Invio SOS</b></p> 	<p><b>Schermata di probabile incidente (appare dopo uno stop di almeno 15 secondi in prova speciale)</b></p> 
<p><b>Selezione OK</b></p> 	<p><b>Bandiera rossa in attesa di conferma da parte dell'equipaggio</b></p> 

**TRANSFER) DIRECT CONTACT DETAILS OF THE RALLY CONTROL**

**3400035731 – 3491193991**

**HAND IN YOUR SCHEDULE AS SOON AS POSSIBLE**

**This document will be commented during the in-person Briefing (mandatory for 1st and 2nd driver) scheduled on at the Rally HQ, at**

*Thank you for your attention and I ask you once again to scrupulously and unavoidably comply with all the rules and instructions contained herein, the ACI Sport Regulations (RSN - NG Rally - NG National Rally - Supplementary Regulations Approved by the ASN) - I remind you that the entire Race Direction Staff and the Competitors' Relations Officers, are at your disposal for any clarification, information and any need you may have.*

**Thank you for your attention!**

**The Clerk of The Course  
Gianluca MAROTTA**



**RCC**  
RALLY CLUB  
BARDOLINO

# RALLY DEL BARDOLINO

RALLY NAZIONALE  
AUTO MODERNE

BARDOLINO  
7-8 MARZO 2025



# DRIVERS BRIEFING WITH the CLERK OF THE COURSE

BY GIANLUCA MAROTTA



**BENVENUTI !! WELCOME !!**  
**BY GIANLUCA MAROTTA**

## **GENERAL INFORMATION:**



## **BRIEFING:**

**ESTIMATED TIME FOR THIS BRIEFING: 25' MINUTES**  
**DURATA TEMPORALE STIMATA PER QUESTO BRIEFING: 25' MINUTI**

## **QUESTIONS:**

**ALL QUESTIONS CAN BE ASKED AT THE END OF THE PRESENTATION IN RESERVED SPACE ONLY.**  
**TUTTE LE DOMANDE POSSONO ESSERE FATTE ALLA FINE DELLA PRESENTAZIONE SOLO NELLO SPAZIO RISERVATO.**



## REMINDER



### SAFETY CLOTHING – ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA UTILIZZO OBBLIGATORIO – MANDATORY USE

Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

I piloti devono assicurarsi di indossare correttamente l'equipaggiamento di sicurezza sulle prove speciali fino al controllo delle soste (caschi e cinture di sicurezza allacciati, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.) Tutte le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno comminare una penalità.

## BEFORE START SHAKE DOWN – UNTIL PARC FERME' AFTER FINAL TIME CONTROL

### PRIMA DELLO START SHAKE DOWN – FINO AL PARCO CHIUSO DOPO IL CONTROLLO ORARIO FINALE

Rally car's extinguisher system must be always armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.

Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

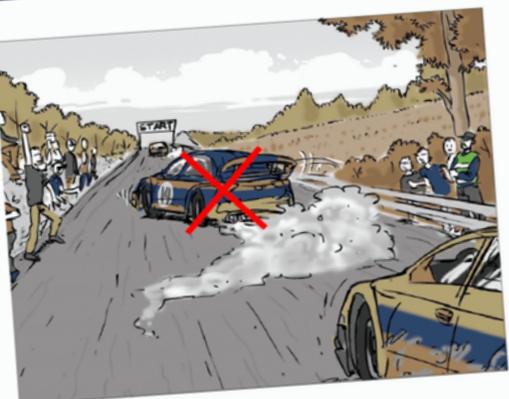


L'impianto di estinzione della vettura da rally deve essere sempre attivo. Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e tutte le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi che commineranno una penalità.

### UTILIZZO OBBLIGATORIO – MANDATORY USE



-  **DO NOT PREHEAT YOUR TYRES**  
NON PRE-RISCALDARE I TUOI PNEUMATICI
-  **NO WHEEL SPINNING**  
NON EFFETTUARE SGOMMATE
-  **NO ZIGZAGGING**  
NON PROCEDERE A ZIG-ZAG
-  **NO ACCELERATION**  
NON ACCELERARE IMPROVVISAMENTE
-  **NO HEAVY BREAKING**  
NON FRENARE BRUSCAMENTE



 **DRIVE AT A MODERATE SPEED**  
PROCEDERE A VELOCITA' MODERATA

**PROCEDURE DI GUIDA IN TRASFERIMENTI APERTI AL TRAFFICO**  
**DRIVING PROCEDURES IN TRANSFERS OPEN TO TRAFFIC**

BY GIANLUCA MAROTTA



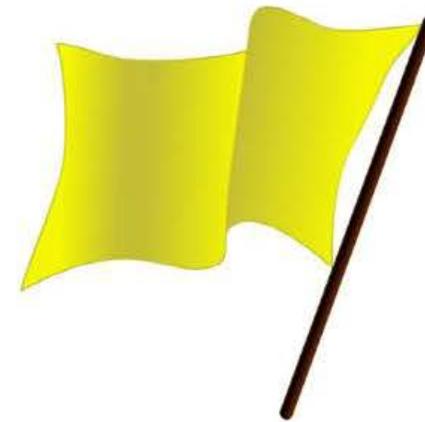
-  **NO ZIGZAGGING TRA C.O. E START PER SCALDARE GLI PNEUMATICI**
-  **NO ACCELERAZIONI O FRENATE VIOLENTE**



 **GUIDATE A VELOCITA' MODERATA**



# BANDIERE



**Le segnalazioni con le bandiere devono essere assolutamente osservate**

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente





**YELLOW FLAG**

**YELLOW FLAG SHOW – REDUCE THE SPEED IMMEDIATELY – DANGEROUS SITUATION**



# FLAGS - BANDIERE



**SPECIAL STAGE STOPPED**

**BANDIERA ROSSA ESPOSTA - RED FLAG SHOW**

**IMMEDIATELY STOPPED THE RALLY ACTIVITY – STOP IMMEDIATO ALLE ATTIVITA' DI COMPETIZIONE**



# SPECCHI RETROVISORI



**USO DEGLI SPECCHI  
RETROVISORI**

**USE THE MIRRORS**

**IMPORTANT MATTERS**

**IMPORTANTI DISPOSIZIONI**





**The flag signals must be strictly observed!**  
*Tutte le bandiere di segnalazione devono essere rigorosamente rispettate!*



**Any violation may entail a sanction up to DISQUALIFICATION!**  
*Qualsiasi violazione comporta l'applicazione di una sanzione fino alla SQUALIFICA!*





# BANDIERA ROSSA



- ➔ **STOP!** Immediatamente e definitivamente.
- ➔ Messaggio Luminoso sul display del Tracking
- ➔ Bandiera in dotazione delle Postazioni Intermedie
- ➔ Seguite le istruzioni dei Commissari di Percorso.  
Fermatevi in maniera tale da non ostacolare i mezzi di soccorso



# BANDIERA ROSSA



Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta “BANDIERA ROSSA”  
È necessario premere l’icona “CONFERMA RICEZIONE” per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata



## ATTENZIONE:

anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo la conferma della bandiera rossa, la prova si intende comunque **SOSPESA**, è quindi necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale.





# BANDIERA GIALLA



**Pericolo Imminente riducete la velocità**



**Riducete la vostra velocità e preparatevi ad un eventuale cambio di direzione**



*Una vettura occupa parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire.*



# TRACKING

## BE TRACED

IOT FOR MOTORSPORT



- Il servizio di localizzazione permette il rilevamento delle vetture lungo l'intero percorso di gara. I conduttori dovranno percorrere il percorso indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.



# TRASFERIMENTO

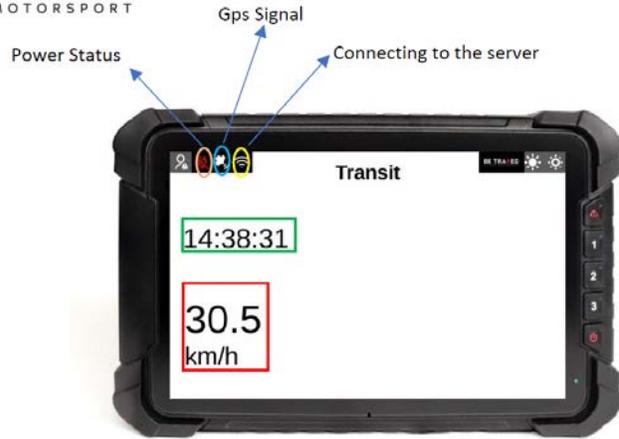


## • Modalità Trasferimento

Il dispositivo mostrerà le seguenti informazioni:

- orario e data attuale
- velocità in tempo reale
- qualità dei segnali e alimentazione del dispositivo (no GPS; no connessione al server Be Traced)





The device, in "On Stage" mode, can automatically detect an incident using two parameters:

- acceleration/deceleration (calculated in force G) above the alert threshold;
- the device detects a stop in a special stage (**Attention:** if you restart in less than 50 seconds, the accident status is automatically cancelled).

The device, even if only one of the listed conditions is present, will ask the crew if they have been involved in an accident, showing the screen below. If the device detects a deceleration of more than 15G, it will automatically send the emergency signal to Race Direction.



- real-time speed (red box in Fig. 5)
- name of the special stage (blue box in Fig. 5)
- distance traveled since the start of the test (yellow box in Fig. 5)
- current time (green box in Fig. 5).

In "On Stage" mode, the "Incident Signal" button will always be present to send any distress requests



**WARNING:** It is mandatory to provide a response to this notice within 60 (sixty) seconds, otherwise as set out in NG Rally section 6.5.1 published by ACI Sport, you will incur a financial penalty established by ACI Sport in the aforementioned section.



## 2.4 Sending a manual SOS request

Crew members have the option to send manual distress calls at any time. To send the request, simply press the "Notify Accident" icon shown on the right side of the device, or press the button corresponding to the icon or the button with the danger signal.



Once pressed, the device will show the screen in Fig. 11 and pressing SOS will show the screen in Fig. 12 with the following options:

- "SOS FIRE" to request help for a fire on board the vehicle;
- "SOS MEDICAL" to request the intervention of the medical staff;
- "CANCEL" to cancel the request.

You can always cancel your SOS request at any time, and it is important to do so if your request was submitted in error or is no longer needed. To delete the request, click OK or the corresponding button.



# PROVA SPECIALE



## • Modalità Prova Speciale

Prima di entrare in Stage mode, il device mostra la modalità “Prepararsi per Stage”. In questa modalità il dispositivo segnala all’equipaggio l’approssimarsi ad una prova speciale. Una volta superato l’inizio della prova si entrerà in modalità “Prova Speciale”.

In questa modalità il dispositivo mostra:

- velocità in tempo reale
- nome della prova speciale
- distanza percorsa dallo start della prova
- ora attuale



In modalità “Prova Speciale” sarà sempre presente il tasto “Segnale Incidente” per inviare eventuali richieste di soccorso.



# PROVA SPECIALE



Al termine della prova speciale verrà mostrata la schermata di “Flying Finish” , che indica il termine della Prova Speciale e l’approssimarsi dello STOP.

In questa fase tutti i sistemi di sicurezza rimangono attivi.



## PROVA SPECIALE



Il dispositivo, in modalità “Prova Speciale” può rilevare automaticamente un incidente utilizzando due parametri:

- accelerazione/decelerazione (calcolata in forza G) superiore alla soglia di allerta;
- il dispositivo rileva una fermata in prova speciale (Attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato).



Il dispositivo, anche in presenza di solo una delle condizioni elencate, chiederà all’equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Se il dispositivo dovesse rilevare una decelerazione superiore a 15G manderà automaticamente il segnale d’emergenza in Direzione Gara



## PROVA SPECIALE



In caso di incidente o di fermata, l'equipaggio deve fornire una delle opzioni.

Toccando l'icona OK appariranno le seguenti opzioni:

- OK STRADA LIBERA: la strada è libera e l'equipaggio sta bene;
- OK STRADA BLOCCATA: l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta **INTERAMENTE** bloccata dalla vettura ferma.

**ATTENZIONE:** è obbligatorio fornire una risposta a questo avviso entro 60 (sessanta) secondi, altrimenti come stabilito nella NG Rally, si incorrerà in una sanzione stabilita da ACI Sport



# PROVA SPECIALE



← Inviare una richiesta manuale di soccorso  
I membri dell'equipaggio hanno la possibilità di inviare richieste di soccorso manuali in ogni momento. Per inviare la richiesta basta premere l'icona "Segnala Incidente" mostrata sul lato destro del dispositivo, o premere il pulsante corrispondente all'icona ovvero il tasto con il segnale di pericolo.



Una volta premuto, il device mostrerà la seguente schermata e premendo SOS mostrerà la schermata con le seguenti opzioni:

- "SOS INCENDIO";
- "SOS MEDICO";
- "ANNULLA"



# PROVA SPECIALE



- “SOS INCENDIO” per richiedere aiuto per un incendio a bordo del veicolo;
- “SOS MEDICO” per richiedere l’intervento dello staff medico;
- “ANNULLA” per annullare la richiesta.



È sempre possibile cancellare la richiesta di SOS in qualsiasi momento ed è importante farlo qualora la richiesta fosse stata inoltrata per errore o non più necessaria. Per cancellare la richiesta premere su OK o sul bottone corrispondente. Premendo “Rimuovi Stato” verrà cancellata la richiesta di SOS.





## PROCEDURE IN CASO DI RITIRO



### NEL CASO IN CUI NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO

- ➔ Premere «OK» non intralcio, nel caso in cui non ostruite la carreggiata
- ➔ Premere «OK» intralcio, solo nel caso in cui ostruite completamente la carreggiata
- ➔ Esporre il Cartello «OK»
- ➔ Esporre il Triangolo, se la vettura si trova sulla carreggiata

La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps comporterà una sanzione prevista dalla norma



# PROCEDURE IN CASO DI RITIRO

NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI RAGIONE NON VI E' POSSIBILE, MOSTRARE IL CARTELLO OK/SOS, POTETE USARE I SEGUENTI SEGNALI, SIA ALLE VETTURE CHE SOPRAGGIUNGO O AD UN UFFICIALE DI GARA NELLE VICINANZE:

- BRACCIO E POLLICE VERSO L'ALTO "OK"
- BRACCIA INCROCIATE SOPRA LA TESTA "SOS".



**NEL CASO DI RITIRO IN TRASFERIMENTO O NEL PARCO ASSISTENZA**

Vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti



# PARCO ASSISTENZA-REFUELLING



Gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.



La zona di refuelling è situata dopo l'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligatorio per gli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.



## DURANTE TUTTO L'EVENTO – DURING ENTIRE EVENT SERVICE PARK – PARCO ASSISTENZA

- **In the paddock area, maximum attention to others is recommended with respect to all /**  
*Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti*
- **Respect the assigned spaces avoiding "trespassing" /**  
*Rispettate gli spazi assegnati evitando «sconfinamenti»*
- **Avoid dangerous behavior (use of open flames, gas cylinders etc.) /**  
*Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.)*
- **The organizer has foreseen a fireproof service and surveillance, but the first cure is yours / È presente**  
*un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra*
- **Respect the integrity of the nature that surrounds you, do not abandon waste /**  
*Rispettate l'integrità della natura che vi circonda, non abbandonate rifiuti*

**VELOCITA' MASSIMA - MAXIMUM SPEED: 30 KM/H**



# CONTROLLI SULLA SICUREZZA



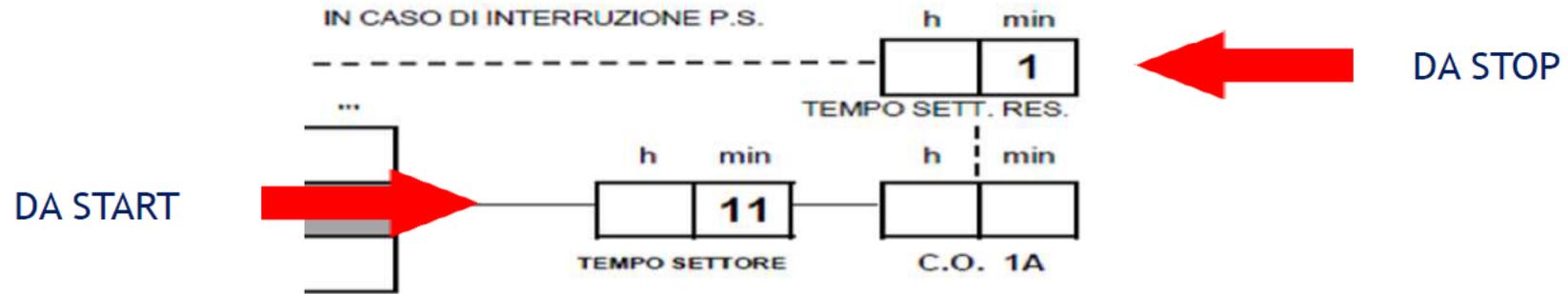
	<b>INDOSSA IL SOTTOCASCO</b> WEAR BATACLAVA PORTER LA CAGOULE
	<b>AGGANCIA IL COLLARE HANS</b> FASTEN HANS CLIPS FIXER LE COLLIER HANS
	<b>INDOSSA I GUANTI (PILOTA)</b> WEAR GLOVES (DRIVER) PORTER DES GANTS (PILOTE)
	<b>ALLACCIA E STRINGI LE CINTURE</b> FASTEN AND HOLD SEAT BELTS ATTACHER ET SERRER VOS CEINTURES
	<b>ARMA GLI ESTINTORI</b> FIRE EXTINGUISHERS ARMED ARMER LES EXTINCTEURS

- Qualora i requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS.
- Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS (Penalizzato) per ripristinare i requisiti di sicurezza.
- Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.
- Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza e l'attivazione del sistema di estinzione durante tutte le fasi di gara
- Ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori. Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.



# INTERRUZIONE DI UNA P.S.

- A ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione verrà assegnato un tempo forfettario; anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova.
- Agli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione sarà assegnato il tempo effettivamente realizzato.
- Agli equipaggi partiti dallo Start PS e che a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo (già presente sulle tabelle di marcia) per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.



2024 Drivers' Briefing



# OFFICIAL DIGITAL NOTICE BOARD

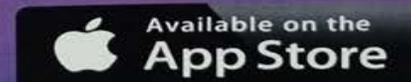


*Sportivity*

For direct event information please download  
the Sportivity app and insert this password:

**bardo25**

Sportivity app is available in



[www.sportivity.com](http://www.sportivity.com)

## NO DRUGS



**No  
Alcohol**

**OBBLIGATORIO – MANDATORY MATTER**  
**SAFETY CONDITIONS – CONDIZIONE DI SICUREZZA**





EMAIL CONTACT FOR THE EVENT :  
[rallyclubbardolino@gmail.com](mailto:rallyclubbardolino@gmail.com)



RISPETTATE LE DISPOSIZIONI DEI COMMISSARI  
MUST RESPECT MARSHALL'S INSTRUCTIONS

*Never Forget* without the marshals you don't get to race!







**THANK YOU**  
for your  
**ATTENTION!**  
**HAVE A GREAT TIME !**